

**Presseerklärung – NVP-Szenario
27.02.2020**

Kreistagsbeschluss zur Nahverkehrsentwicklung – mittleres oder starkes Szenario

Der Nahverkehrsplan 2020-2024 (NVP) stand heute im Kreistag zur Beschlussfassung an. Damit war auch über die Schnelligkeit der Fortentwicklung unseres ÖPNV in unserem großen und weitläufigen Landkreis zu entscheiden. Zur Abstimmung standen für den Ausbau noch das „mittlere Szenario“ und das „starke Szenario“.

Die Fraktion Bündnis 90/Die Grünen hat sich im Rahmen eines fraktionsübergreifenden Antrags gemeinsam mit der Fraktion BVB Freie Wähler-FBB und der Fraktion Die Linke ganz klar für das starke Entwicklungsszenario positioniert.

In Potsdam-Mittelmark mussten wir in den vergangenen zwei Sommern bereits schwierigste klimatische Bedingungen und deren Folgen erleben. Viele Menschen hatten durch extreme Hitze gesundheitliche Probleme (z.B. Kreislauf). Waldbrände haben hektarweise Wald zerstört und Mensch und Maschine aufs Schärfste herausgefordert. Bauern sind ihre Ernten eingegangen. Zugleich ist die Zahl der zugelassenen PKW zwischen 2012 und 2017 um 7,1 % gestiegen (S. 41 des NVP), womit Potsdam-Mittelmark über dem Landesdurchschnitt liegt. Es ist nach unserer Auffassung höchste Zeit, jede machbare Möglichkeit für die Einsparung von CO₂ zu entwickeln und so weit wie möglich voran zu treiben. Jeder in diese Möglichkeiten investierte Euro ist ein gut investierter Euro und hilft, spätere Schäden und damit viel höhere Kosten zu vermeiden.

Auch müssen die Berlinfernen Regionen in ihrer Attraktivität für Jung und Alt, für Schulkinder, Berufstätige, Investoren und Senioren gesteigert werden, wozu notwendig eine ausgebaute öffentliche Mobilität gehört.

Der Landkreis als Aufgabenträger ist für den Busverkehr zuständig. Die regiobus GmbH und der Landkreis haben in den vergangenen Jahren bereits Großartiges geleistet. Ein Kreistagsbeschluss für das „starke Szenario“ mit häufigeren Busfahrten in der Woche und am Wochenende hätte dem noch mehr Rückenwind verliehen.

Leider hat der Kreistag mit den Stimmen der Fraktionen CDU, SPD, FDP/BIK-BIT/IGH und AfD lediglich das mittlere Szenario beschlossen. Damit ist eine klare und zeitgemäße Vorgabe gescheitert, die für eine weitere Entwicklung der Kreisrandlagen und eine weitere CO₂-Reduzierung dringend angeraten waren. Dennoch wird sich die Fraktion Bündnis 90/Die Grünen auch während der Laufzeit des Nahverkehrsplans für einen raschen Ausbau des Busverkehrs einsetzen.

Für Nachfragen: Georg Hartmann 0175 - 566 7170

Fraktion BÜNDNIS 90/DIE GRÜNEN im Kreistag Potsdam-Mittelmark
v.i.S.d.P. Ulrike Wunderlich, Pressesprecherin

Bad Belzig, 27.02.2020