

Der Kreistag


**Landkreis
Potsdam-Mittelmark**
Antrag
Drucksache Nr.: 2023/604
Datum: 23.10.2023

Wiedervorlage	
Aktenzeichen	
Bezug-Nr.	
Fraktion	Fraktion B90/GRÜNE
	Dr. Seidel, Elke

Beratungsfolge	Termin	Status
Ausschuss für Bildung, Kultur und Sport	07.11.2023	öffentlich vorberatend
Ausschuss für Ordnung, Sicherheit und Verkehr	21.11.2023	öffentlich vorberatend
Kreisausschuss	23.11.2023	öffentlich vorberatend
Kreistag	06.12.2023	öffentlich beschließend

Betreff:
Prüfantrag zur Änderung der Satzung über die Schülerbeförderung und Erstattung von Schülerfahrtkosten des LK PM
Beschlussvorschlag:

Der Landrat wird beauftragt zu prüfen, wie die Satzung über die Schülerbeförderung und die Erstattung von Schülerfahrtkosten des Landkreises Potsdam-Mittelmark dahingehend angepasst werden kann, dass allen Anspruchsberechtigten ein Deutschlandticket für einen monatlichen Eigenanteil zur Verfügung gestellt werden kann. Mindestentfernungen für den Schulweg sollen für die Feststellung der Anspruchsberechtigung nicht mehr herangezogen werden.

Insbesondere sind die zu erwartenden Kosten für den Landkreis bei den folgenden drei Fördervarianten zu prüfen:

- eine Vollförderung ohne Eigenanteil,
- ein Angebot des Deutschlandtickets für 9 € Eigenanteil (d.h. ein Zuschuss von 40,00 € pro Anspruchsberechtigten und Monat),
- eine Förderung in Höhe von 50 % (d.h. 24,50 € pro Anspruchsberechtigten und Monat).

Begründung:

Bund und Länder haben sich auf die Einführung eines bundesweit gültigen, monatlich kündbaren digitalen Deutschlandtickets (D-Ticket) zum 1. Mai 2023 verständigt. Das D-Ticket gilt gemäß § 9 Regionalisierungsgesetz (RegG) ab dem 1. Mai 2023 zum Einführungspreis von 49 Euro im monatlich kündbaren digitalen Abonnement.

Ziel ist es laut Gesetzesbegründung, die Attraktivität des Regionalverkehrs zu steigern, einen Anreiz zum Umstieg auf den öffentlichen Nah- und Regionalverkehr zu schaffen, Energie zu sparen und die Bürgerinnen und Bürger finanziell zu entlasten. Für die Schülerbeförderung heißt das konkret: Für Kinder und

Jugendliche soll das Ticket nicht nur auf dem Weg zum Unterricht, sondern auch in der Freizeit gelten - und zwar bundesweit. Mit diesem überregionalen Ticket können sich junge Menschen nachhaltig und umweltschonend fortbewegen.

Die drei Fördervarianten ergeben sich aus den Vorbildern der Landkreise Ostprignitz-Rupin (kostenloses Deutschlandticket für alle Schülerinnen und Schüler) und Oberhavel (Eigenanteil von 9 € pro Monat) sowie einer groben Abschätzung der derzeitigen Ausgaben des Landkreises für die Schülerbeförderung: Im Haushaltsansatz 2023 stehen 8 Mio. € für ca. 27.000 Schülertickets zur Verfügung. Dies entspricht mit 24,70 € pro Monat und Schüler in etwa der angegebenen 50%igen Förderung.

Verteiler nach Beschlussfassung: Büro Verwaltungsleitung, FB 2, FB 3

gez.
Dr. Elke Seidel
Fraktionsvorsitzende