



## Landkreis Potsdam-Mittelmark

Der Landrat

Fachbereich Sicherheit, Ordnung und  
Verkehr

Fachdienst Verkehrsmanagement

Landkreis Potsdam-Mittelmark · Postfach 1138 · 14801 Bad Belzig

Frau  
Dr. Elke Seidel  
Fraktion B90/GRÜNE

über Kreistagsbüro

### Melanie Gäbler

Sachbearbeiter Personenbeförderung,  
Verkehrsplanung, Straßenaufsicht

Besucheradresse:

Am Gutshof 1 – 7, 14542 Werder (Havel)

Telefon: 03327/739246

Telefax: 03327/739260

[melanie.gaebler@potsdam-mittelmark.de](mailto:melanie.gaebler@potsdam-mittelmark.de)

Unser Zeichen

Datum 22.04.2021

### Ihre Anfrage A/2021/236 vom 14.04.2021 - Reaktivierung stillgelegter Eisenbahnstrecken

Sehr geehrte Frau Dr. Seidel,

Ihre Anfrage beantworte ich wie folgt:

#### 1. Wann wurde der Landkreis durch das Ministerium beteiligt?

Mit Datum vom 09.02.2021 haben wir per Mail durch den VBB das Anschreiben des MIL zur Abfrage von Reaktivierungswünschen zu SPNV-Strecken und Halten zur Kenntnis erhalten. Das Schreiben des MIL war datiert mit 00.12.2020.

#### 2. Mit welcher Stellungnahme hat der Landkreis welche Schienenstrecken für den Landkreis Potsdam-Mittelmark dem Ministerium zur Reaktivierung angemeldet?

Das Antwortschreiben befindet sich in der Anlage.

#### 3. In welchem Fachdienst in der Verwaltung werden Eisenbahnfragen bearbeitet?

Zuständig ist der Fachdienst 26/Verkehrsmanagement des Fachbereiches Sicherheit, Ordnung und Verkehr.

#### 4. Wie kann eine Zeitschiene für die Reaktivierung der beiden genannten und weiterer Strecken entwickelt werden?

Aufgabenträger für den SPNV ist das Land Brandenburg. Daher ist eine Beantwortung dieser Frage auch nur durch das MIL möglich.

Seite 2

**5. Auf der Strecke Treuenbrietzen – Brandenburg ist leider teilweise Gleis „abgebaut“ worden. Wie viele km fehlen? Welche Kosten könnten für den Wiederaufbau veranschlagt werden?**

Siehe Beantwortung Frage 3

**6. Kann die Reaktivierung der Strecke Michendorf – Saarmund zügig erfolgen und wenn ja, bis wann?**

Siehe Beantwortung Frage 3

**7. Wer übernimmt die Federführung einer evtl. Reaktivierung?**

Siehe Beantwortung Frage 3

**8. Gibt es weitere mögliche Verbindungsstrecken in Potsdam-Mittelmark, die als Schienenverbindung entwickelt werden können, z. B. für Umfahrungs- strecken?**

Siehe dazu das Antwortschreiben zu Frage 2 bzw. die Antwort zu Frage 4.

Freundliche Grüße

Blasig  
Landrat