


**Anfrage**

Anfrage Nr.: A/2021/236

Datum: 14.04.2021

<b>Wiedervorlage</b>	
<b>Aktenzeichen</b>	
<b>Bezug-Nr.</b>	
<b>Fraktion</b>	<b>Fraktion B90/GRÜNE</b>
	<b>Dr. Seidel, Elke</b>

<b>Beratungsfolge</b>	<b>Termin</b>	<b>Status</b>
Kreistag	29.04.2021	öffentlich zur Kenntnis

**Betreff:**
**Reaktivierung stillgelegter Eisenbahnstrecken**

Nach Informationen wurden die Landkreise im Rahmen der Evaluation des Landesnahverkehrsplanes vom Ministerium für Infrastruktur und Landesplanung gebeten, Schienenstrecken zu benennen, die aus Sicht der Landkreise reaktiviert werden sollten. Nach dem Vorschlag des Landes sind in PM die Strecken Treuenbrietzen-Bad - Belzig-Brandenburg und Michendorf-Saarmund als wichtig benannt. Da der Schienenverkehr in Zukunft wichtige Aufgaben übernehmen soll und wird sind meine Fragen:

**Anfragen:**

1. Wann wurde der Landkreis durch das Ministerium beteiligt?
2. Mit welcher Stellungnahme hat der Landkreis welche Schienenstrecken für den Landkreis Potsdam-Mittelmark dem Ministerium zur Reaktivierung angemeldet?
3. In welchem Fachdienst in der Verwaltung werden Eisenbahnfragen bearbeitet?
4. Wie kann eine Zeitschiene für die Reaktivierung der beiden genannten und weiterer Strecken entwickelt werden?
5. Auf der Strecke Treuenbrietzen – Brandenburg ist leider teilweise Gleis „abgebaut“ worden. Wie viele km fehlen? Welche Kosten könnten für den Wiederaufbau veranschlagt werden?
6. Kann die Reaktivierung der Strecke Michendorf-Saarmund zügig erfolgen und wenn ja, bis wann?
7. Wer übernimmt die Federführung bei einer evtl. Reaktivierung?
8. Gibt es weitere mögliche Verbindungsstrecken in Potsdam-Mittelmark, die als Schienenverbindung entwickelt werden können, z. B. für Umfahrungsstrecken?

gez.

Dr. Elke Seidel

Fraktionsvorsitzende B90/GRÜNE