


**Anfrage**

Anfrage Nr.: A/2014V/013

Datum: 02.09.2014

<b>Wiedervorlage</b>	
<b>Aktenzeichen</b>	
<b>Bezug-Nr.</b>	
<b>Fraktion</b>	<b>Fraktion Bd. 90/Die Grünen</b>
	<b>Mueller, Axel</b>

<b>Beratungsfolge</b>	<b>Termin</b>	<b>Status</b>
Kreistag	09.10.2014	öffentlich zur Kenntnis

**Betreff:**
**Kreisstraße Ferch - Caputh**

Der Kreisstraßenbetrieb hat am 23.8.12 in Caputh seine vorläufige Entwurfsplanung zum Ausbau der Kreisstraße vorgestellt. In dieser Veranstaltung wurde mitgeteilt, dass das Projekt ca. 1.1 Mio. € kosten würde und 75 % der Kosten durch Fördermittel eingeworben werden könnten. Als Merkmal der gesteigerten Verkehrssicherheit wurden 11 Einengungen auf 3,5 m mit Wartestellen auf der 1,2 km langen Strecke Flottstelle Ferch festgeschrieben und eine komplette Ausstattung mit Leitplanken. In der Veranstaltung gab es zustimmende und in gleicher Weise auch ablehnende Positionen zu dieser Maßnahme.

Im Juli 2014 wurde im Ergebnis der Proteste durch die BI Uferstraße und den Umplanungsarbeiten über die Presse mitgeteilt, dass nach Übereinkunft zwischen Prof. Staadt und dem Kreis eine neue Planung mit 7 Einengungen, keinen Leitplanken und weiteren Planänderungen vorliegt.

Die Ausarbeitungen der BI Uferstraße gingen von Einsparungen in Höhe von 200 000 Euro aus. Folgende Fragen werden diesbezüglich an den Landrat (Kreisverwaltung) gerichtet:

**Anfragen:**
**A: Kostenaspekt**

1. Wie hoch ist die aktuelle Kostenplanung für den Ausbau der Uferstraße für die einzelnen Gewerke?
2. Wurden infolge der Umplanung Kosten gesenkt, wenn ja in welcher Höhe?
3. Wie hoch sind die zusätzlichen Planungskosten?

**B: Verkehrssicherheitsaspekt**

4. Wie bewerten die Verkehrsplaner die Verkehrssicherheit mit nunmehr 7 statt 11 Einengungen für die Uferstraße?
5. Kann die zulässige Geschwindigkeit des normgerechten Ausbaus auf 50 km/h reduziert werden, ohne dass sich dies negativ auf die Fördermittelzuweisung auswirkt?
6. Kann nachts wegen des erhöhten Wildwechsels die Geschwindigkeit auf der Uferstraße herabgesetzt werden, wenn ja in welcher Weise?

### **C: Eingriff in Landschaft, LSG und Ausgleichsmaßnahmen**

7. Hat die UNB eine Stellungnahme zu der Planung, wie vom Landrat zugesagt abgegeben, und wie lautet sie? (erbitte Zusendung der Kopie)!
8. Welche Ausgleichsmaßnahmen sind mit welcher Begründung festgelegt worden?
9. Wie ist der gegenwärtige Planungsstand der Maßnahme?
10. Wird ein Beschluss der GV Schwielowsee zum Straßenausbau erfolgen und wie lautet er?



Dr. Axel Mueller  
Fraktion Bündnis 90/Die Grünen